

sp. 1766

sp. 2 nm

Центральный государственный архив Молдавии РСР
ПРЕДИСЛОВИЕ К ОПИСИ № 2

9п. 1766

В опись включено 91 дело технической документации по строительству и реконструкции объектов Молдавского отделения Юго-Западных железных дорог за 1887-1918 годы: железнодорожного полотна, станций, мастерских, мостов, дамб, труб, бараков для служащих дороги и караульных будок.

Опись составлена по хронологическому признаку. Разделами описи служат годы; внутри разделов документы расположены по алфавиту нахождения, объектов.

На всех делах, включенных в опись, имеется штамп фондобразователя - Юго-Западные железные дороги.

Эти дела были направлены для использования и эксплуатации в Молдавское отделение Юго-Западных железных дорог и хранятся в архиве Молдавской железной дороги.

Документы находятся в удовлетворительном физическом состоянии и помещены в папки с завязками.

Старший архивист Центрального
государственного архива МССР



Т.М.Рогачевская

Центральный государственный архив Молдавской ССР

МОЛДАВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ЮГО-ЗАПАДНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

ФОНД № 1766

МОЛДАВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ЮГО-ЗАПАДНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

ОПИСЬ № 2

дел постоянного хранения

за 1887-1918 годы

ФОНД № 1766

название разделов описей и : Хранение : Кол-во : Код-номер
нр : сн : дн : ведомок : даты : Годы : Годы

1 : 2 : 3

ОПИСЬ № 2

4 : 5 : 6

Техническая документация по строительству
и реконструкции объектов железной дороги

1. Часть плана за 1887 - 1918 годы

с указанием места для постройки
железнодорожного моста на 4-м
делении и помойной ямы. 1887
год

1

1890 год.

2. Проект переустройства ходовых
при водоемном здании на стан-
ции Дирноль, 1890 год

2

1892 год.

3. Схематический план станции Ро-
лендри. 1892 год

1

4. Общий вид моста через реку
Диссэр у г. Рыбница, 1892 год

4

5. Проект верхнего строения моста
через реку Диссэр у г. Рыбница
с ездой по верху и с проносом об-
делением для экипажного проезда
по книзу. 1892 год

4

1893 год.

6. Проект окружавших реки
поперечных профилей у Рыбницкого

МОЛДАВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ЮГО-ЗАПАДНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

ФОНД № 1766

О П И С Ъ № 2

дел постоянного хранения
за 1887-1918 годы

УТВЕРЖДЕНО

Протокол заседания
Центральной экспедиции
проверки планов и
Гла́вного архива
управления при Уже
Министров Молдавской ССР

от 23.09.86 № 1960

№№ : Индек- : Название разделов описи и
пп : сы дел : заголовки дел

Крайние : Кол-во : Приме-
: даты : листов : чание

I : 2 :

3

: 4 : 5 : 6

1887 год

I. Часть плана станции Тирасполь
с указанием места для построй-
ки каменного ледника на 4 от-
делении и помойной ямы. 1887
год

1890 год

2. Проект переустройства колодца
при водоемном здании на стан-
ции Тирасполь, 1890 год

2

1892 год

3. Схематический план станции Го-
лендры. 1892 год

1

4. Общий вид моста через реку
Днестр у г. Рыбница, 1892 год

4

5. Проект верхнего строения моста
через реку Днестр у г. Рыбница
с ездой по верху и с приспособ-
лением для экипажного проезда
по низу, 1892 год

4

1893 год

6. Проект струенаправляющих дамб .
Поперечные профили у Рыбницкого

II : 2 :

3

: 4 : 5 : 6

моста через реку Днестр (Бес-
сарабская сторона). 1893 год

I

7. Проект мата (отверстие 4.27
сажени) № 311+35 участка
Слободка-Рыбница. 1893 год
8. Проект устройства колодца при
водоемном здании на станции
Тирасполь, 1893 год
16. Расположение фонтанов Тирасполь с
показанием их отверстий
1894 год
9. Проект водопроводной трубы с
показанием новой прокладки
трубы по направлению предлага-
емому Тираспольским городским
управлением, 1894 год
17. Проект моста (отверстие 1.00
сажен / верста 21 пк. 269 участ-
ка Слободка-Рыбница, 1895 год
1895 год
- II. Проект подъемки полотна на
21 и 22 версте Бессарабской
ветки, вследствие увеличения
отверстия моста, 1895 год
12. Проект пролетной части для
мостов (отверстие 2,00 сажени)
Новоселицкой ветки. 1895 год
13. Мост через реку Днестр близ
станции Рыбница (отверстие
135.00 сажень) на 48 версте
Новоселицкой ветви. 1895 год
21. План открытия 1897 год
14. Проект увеличения отверстия

I : 2 :

3

: 4 : 5 : 6

моста на 30 версте Бессарабской ветви, 1897 год

2

22.

Проект моста отверстие 1.00 сажени на 36 версте Бессарабской ветви. /взамен существующего отверстия 0.75 сажени/. 1897 год

I

23.

15.

Выкопировка из плана общего расположения станции Тирасполь с показанием места для установки предполагаемой гидравлической колонны, колодца, спускных труб, 1897 год

2

25.

17.

Проект моста /отверстие 1.00 сажен/ верста 21 пик. 269 участка Слободка-Рыбница, 1898 год

I

26.

18.

Проект барака для служащих на станции Тирасполь, 1898 год

2

1899 год

19.

Проект расположения сближенных поперечин на мостах /отверстие 2.00 сажень/ на Новоселицких ветвях. 1899 год

I

20.

Проект расположения сближенных поперечин на мостах /отверстие 3 сажени/ на Новоселицких ветвях. 1899 год

2

21.

План станции Тирасполь с показанием предполагаемого водопровода, 2 пожарных и 1-го водоразборного крана, 1899 год

2

I : 2 :

3

: 4 : 5 : 6

1900 год

30. 22. Проект двойной будки под караулку на Бендерском мосту, 1900 год 2
31. 23. Проект одиночной будки под караулку на Бессарабском мосту, 1900 год 2
32. 24. Проект устройства громоотвода на трубе водоподъемного здания у Днестровского лимана, 1900 год 2
33. 25. Проект водоотводной нагорной канавы и спраление правого откоса Кучурганской выемки на 15-19 верстах Бессарабской ветки. 1900 год I
34. 26. Проект моста /отверстие 1.00 сажен/ верста 34 пик. 142+34 сажени участка Слободка-Рыбница. 1900 год I
35. 27. Проект моста /отверстие 1 сажен/ верста 35 пик. 137+7.00 сажен участка Слободка-Рыбница. 1900 год I
28. План общего расположения станции Тирасполь, 1900 год 6

1901 год

29. Схема главной фермы моста через реку Днестр у г.Бендера с показанием раскосов, снимаемых для испытания качества железа, 1901 год 3

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

30. Проект расположения сближенных
88. поперечин на мосту /отверстие
I сажен /Новоселицкой ветви
из сварочного железа на прямом
горизонтальном пути. 1901

I

1903 год

31. Проект расположений брусьев на
89. мосту /отверстие 10 сажен/ на
33 версте Новоселицкой ветви.
1903 год

I

32. Проект сооружения моста через
40. реку Днестр - отверстие 135.00
сажен у города Рыбница и от-
верстие 105 сажен у города Мо-
гилева. 1903 год.

3

33. Проект сооружения железных ба-
41. лок взамен деревянных в водо-
емном здании на станции Тира-
поль, 1903 год

I

34. План направления линии водопро-
42. вода к станции Тирасполь с по-
казанием вариантов перекладки
труб и устраиваемых городским
управлением зданий торговых ря-
дов, 1903 год

2

1904 год

43. 35. Проект временной платформы на
48 и 112 верстах Бессарабской
ветки, 1904 год

2

44. 36. Проект временной платформы на
112 версте Бессарабской ветки,
1904 год

2

45. 37. Проект расположения брусьев на
мосту через реку Рыбница на 45
версте Новоселицкой ветки, 1904 год

4

✓

1905 год

38. Проект Днестровского моста на 48 версте Новоселицкой линии с показанием расположения створных знаков, 1905 год

2

1906 год

39. Проект крытой платформы с приспособлением для хранения фруктов и для склада хлеба в мешках на станции Тирасполь, 1906 год

I

1907 год

40. Поперечные профили Кучурганской долины, вверх от железнодорожной насыпи на 15-16 версте Бессарабской линии. 1907 год

I

41. Проект устройства водоотводного лотка на 45 версте Новоселицкой линии, 1907

I

1908 год

42. Подробный продольный профиль Бессарабской линии от 1-го до 56-го км, 1908 год

I

43. Проект прикрепления водопроводных труб под виадуком на 54 версте Бессарабской линии, 1908 год

2

44. Эскиз бетонного основания под строительство постовой будки на разъезде Гершуня, 1908 год

2

45. Проект моста /отверстием 4,27м/ на 24 км. Новоселицкой линии, 1908 год

I

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

46. Проект железобетонного моста /отверстие 0.50 сажен/ под проезжую дорогу через канаву глубиной 0.85 сажен на 39 версте Новоселицкой линии. 1908 год 2
54. ~~Зеркальное изображение~~ 2
47. Проект расположения брусьев на средней трети железнодорожной части Днестровского моста на 48 версте Новоселицкой линии, подлежащих смене по № 865 выполненных работ 1908 года I
55. ~~Бессарабской линии по сечению~~ 3
48. План строительства станции Тирасполь. 1908 год 3
49. Максимальный график движения поездов военного времени по Юго-Западным железным дорогам, составленный по Петроградскому времени к первому января 1908 года I
57. ~~Проект усиления моста отверстием 2.00~~ 1
50. Схематический план разъезда Дарьевка, 1909 год I
58. ~~Чертеж железной решетки в сечении~~ 2
51. Поперечный разрез настила под экипажную езду на Днестровско-Рыбницком мосту Новоселицкой линии. 1909 год I
59. ~~Проект якоря и балки моста~~ 2
52. План Кучурганской долины вверх от железнодорожной насыпи на 15-16 версте Бессарабской линии, залитой наводнением в марте 1909 года, 1916 год 2
60. ~~Чертеж якоря и балки моста~~ 3
- 1910 год 3
53. Поперечные профили Кучурган-
61. ~~Чертеж якоря и балки моста~~ 3

I : 2 :

3

: 4 : 5 : 6

кой долины на 15-16 версте Бессарабской линии, 1910 год

4

54. Чертеж устройства окон в стенах, прилегающей к фруктовой платформе на станции Тирасполь, 1910 год

2

1911 год

55. Проект продольного профиля Бессарабской линии при пересечении Кучурганской долины с показанием проектированного моста отверстием 20 сажен на 16 версте, 1911 год

2

56. План водокачки 9-ой версты Бессарабской линии с показанием отштукатурки стен подвального этажа, 1911 год

4

57. Проект удлинения моста отверстием 2.00 сажени на станции Рыбница, 1911 год

I

58. Чертеж железной решетки к окнам каменного кангауза № 12 на станции Тирасполь, 1911 год

2

1912 год

59. Проект устоев и быка моста через реку Кучурган на 16 версте Бессарабской линии, 1912 год

2

60. Проект верхнего строения моста через реку Кучурган отверстие 21.34 м /10 сажен/ на 16 версте Бессарабской линии, 1912-1914 годы, том I

II8

61. То же, том 2

15

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

62. Проект моста через реку Кучурган на 16 версте Бессарабской линии. Общий вид. 1912 год I
63. Проект тележки для осмотра нижнего пояса пролетного строения среднего пролета моста через реку Днестр на 48 версте Новоселицкой линии, 1912 год 2
64. Проект железобетонного моста под обыкновенную дорогу шириной 4.00 сажени через канаву глубиной 0.60 сажени на станции Рыбница. 1912 год I
65. Проект каменного моста с железобетонным перекрытием /отверстие 0.75 сажени/ под проезжую дорогу через канаву на станции Рыбница. 1912 год 2
- 1913 год
66. План Бессарабской линии от станции Кучурган до станции Ново-Савицкая с показанием измененного направления для постройки моста, 1913 год I
67. Проект моста через реку Кучурган на 16 версте Бессарабской линии. Общий вид моста. 1913 год 4

68. Продольный профиль измененного направления линии на 16 версте Бессарабской линии для постройки моста /отверстие 20 сажен/ согласно 2-го варианта производства работ с показанием изменения уклонов для изменения виртуальной длины перегона до его первоначальной величины. 1913 год I

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

69. План водокачки 9-ой версты Бес-
сарабской линии с показанием
переустройства забора и замо-
щения двора в связи с построй-
кой помещения для двигателя
"Дизель", 1913 год I
70. Проект моста /отверстием 2,00
сажен/ на 22 версте Новоселиц-
кой линии, 1913 год 2
71. Проект моста /отверстие 2,00
сажен/ на 22 версте Новоселиц-
кой линии. 1913 год I
72. Верхнее строение моста отверс-
тием 2.00 сажени 29 верста Но-
воселицкой линии с показанием
сплошной смены брусьев. 1913
год I
73. Выкопировка из плана станции
Тирасполь с показанием устрой-
ства пожарного крана и пере-
делки 3-х водоразборных кранов
на водоразборные пожарные.
1913 год 2
- 1914 год
74. Расчеты отверстия мостов в 2,00-
4,00 сажени на линии Аккерман-
Лейпцигская, 1914 год 20
75. Планы бассейнов мостов к расче-
ту отверстий искусственных со-
оружений малых отверстий от 81
до 142 версты линии Аккерман-
Лейпцигская. Масштаб I в 1 дм.
1914 год I
76. Журналы освидетельствования
заложения основ под устои же-

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

ледобетонных мостов на 2-131
верстах линии Аккерман-Лейпс-
кая на 1914 год

89

77. Чертеж береговой части железо-
дорожного моста через реку
Днестра в Бендерах с обозна-
чением моста прикрепления
кронштейна и схемою переходя-
щих через него проводов, 1914
год 2
78. Проект расширения переезда на
10-ой версте Бессарабской ли-
нии, 1914 год 2
- 78a. Проект измененного направления
линии для постройки моста взамен
существующей трубы на 16-ой вер-
сте Бессарабской линии. 1914 год 3
79. Проект моста через реку Кучур-
ган на 16 версте Бессарабской
линии. 1914 год 4
80. Выкопировка из плана станции
Тирасполь с показанием устраи-
ваемой пассажирской промежуточ-
ной платформы, 1914 год 2
81. Чертеж механического оборудо-
вания мастерских и ремонтного
стойла, 1914 год I
- 1915 год
82. Журналы освидетельствования и
испытания железобетонных ферм
мостов, 1915 год 44
83. Геологическое исследование
грунта под опорами строящегося
моста через реку Кучурган на
16 версте Бессарабской линии,
произведённое в конце 1915 и
начала 1916 годов I

I : 2 :

3

: 4 : 5 : 6

84. <sup>Проект
наи мос
арикой</sup> Результаты наблюдений над осадками опор Кучурганского моста 1915-1917 годы

67

1916 год

85. Проект расположения рельсовой нагрузки испытания свай Франкиноля под Бендерским быком моста через реку Кучурган. Фасад. 1916 год

I

86. Профиль и план водопровода станции Тирасполь, 1916 год

2

1917 год

87. Проект моста на 36 версте Бессарабской ветви /взамен существующего отверстия 0.075 сажен/. 1917 год

I

1918 год

88. Поперечные профили коммерческого пути в пределах Алияжека обхода линии Арциз-Измаил. 1918 год

I

89. Схема расположения буровых скважин под опорами моста через реку Кучурганы на 16 версте Бессарабской линии. 1918 год

I

90. Чертеж измененного направления линии для постройки моста взамен существующей трубы на 16 версте Бессарабской линии с показанием существующей границы отчуждения и необходимого дополнительного отчуждения, 1918 год

I

I : 2: 3 : 4 : 5 : 6

91. Проект временного восстановления моста на 45 версте Новоселицкой линии, 1918 год

2

В данную опись внесено 91 /девяносто одно/ дело с № I по № 91; № 10 - отсутствует, № 78а - потерянный.

Ст.архивист ЦГА МССР

Т.М.Рогачевская

Зав.архивом Молдавской железной дороги



ОДОБРЕНО:

Протокол ЦЭК № 10/18 от 86
Молдавской железной

дороги

Председатель ЦЭК

Принято 91 дел № 1-91 за 1887-1918
Всего по описи № 2 принят 91 [девяносто одно] дел

Сдал

Принял хранитель фондов ЦГА МССР
02.10.86
 (Дата)

(Подпись)