

ф. 1766

ок. 2 нт



Центральный гос архив МССР ПРЕДИСЛОВИЕ К ОПИСИ № 2

В опись включено 91 дело технической документации по строительству и реконструкции объектов Молдавского отделения Юго-Западных железных дорог за 1887-1918 годы: железнодорожного полотна, станций, мастерских, мостов, дамб, труб, барakov для служащих дороги и караульных будок.

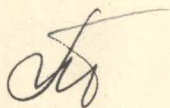
Опись составлена по хронологическому признаку. Разделами описи служат годы; внутри разделов документы расположены по алфавиту нахождения, объектов.

На всех делах, включенных в опись, имеется штамп фондообразователя - Юго-Западные железные дороги.

Эти дела были направлены для использования и эксплуатации в Молдавское отделение Юго-Западных железных дорог и хранятся в архиве Молдавской железной дороги.

Документы находятся в удовлетворительном физическом состоянии и помещены в папки с завязками.

Старший архивист Центрального  
государственного архива МССР



Т.М.Рогачевская

Центральный государственный архив Молдавской ССР

МОЛДАВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ЮГО-ЗАПАДНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

ФОНД № 1766

МОЛДАВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ЮГО-ЗАПАДНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

О П И С Ь № 2

дел постоянного хранения

за 1887-1918 годы

ФОНД № 1766

название разделов описи и : Крайние : Кол-во : Примечание  
по : см дел : заголовки дел : даты : инициалы

1 : 2 :

О П И С Ь № 2

: 4 : 5 : 6

Техническая документация по строительству  
и реконструкции объектов железной дороги

1. Часть плана за 1887 - 1918 годы

с указанием места для постройки  
каменного ледника на 4 от-  
деления и помойной ямы. 1887  
год

1

1890 год

2. Проект переустройства колесной  
при водосливной здании на стан-  
ции Тирасполь, 1890 год

2

1892 год

3. Схематический план станции Го-  
лендри. 1892 год

1

4. Общий вид моста через реку  
Днестр у г. Рыбница, 1892 год

4

5. Проект верхнего строения моста  
через реку Днестр у г. Рыбница  
с ездов по верху и с приспособ-  
лением для вынужденного проезда  
по низу. 1892 год

4

1893 год

6. Проект отруба направляющих дамб  
поперечные профили у Рыбницкого



# МОЛДАВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ЮГО-ЗАПАДНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

ФОНД № I766

О П И С Ь № 2

дел постоянного хранения  
за 1887-1918 годы

УТВЕРЖДЕНО  
Протокол заседания  
Центральной инспекции  
по проверке дел  
Главного архивного  
управления при  
Министров Молдавской ССР  
от 23.03.86 № 1960

№№ пп	Индекс дел	Название разделов описи и заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Приме- чание
1	2	3	4	5	6

## 1887 год

1. Часть плана станции Тирасполь  
с указанием места для построй-  
ки каменного ледника на 4 от-  
деления и помойной ямы. 1887  
год

I

## 1890 год

2. Проект переустройства колодца  
при водоемном здании на стан-  
ции Тирасполь, 1890 год

2

## 1892 год

3. Схематический план станции Го-  
лендры. 1892 год

I

4. Общий вид моста через реку  
Днестр у г.Рыбница, 1892 год

4

5. Проект верхнего строения моста  
через реку Днестр у г.Рыбница  
с ездой по верху и с приспособ-  
лением для экипажного проезда  
по низу, 1892 год

4

## 1893 год

6. Проект струенаправляющих дамб .  
Поперечные профили у Рыбницкого



I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

- моста через реку Днестр (Бессарабская сторона). 1893 год I
7. Проект мота (отверстие 4.27 сажени) № 3II+35 участка Слободка-Рыбница. 1893 год I
8. Проект устройства колодца при водоемном здании на станции Тирасполь, 1893 год 2
- 1894 год
9. Проект водопроводной трубы с показанием новой прокладки трубы по направлению предлагаемому Тираспольским городским управлением, 1894 год 2
- 1895 год
- II. Проект подъёмки полотна на 21 и 22 версте Бессарабской ветки, вследствие увеличения отверстия моста, 1895 год 2
12. Проект пролетной части для мостов (отверстие 2,00 сажени) Новоселицкой ветки. 1895 год I
13. Мост через реку Днестр близ станции Рыбница (отверстие 135.00 сажень) на 48 версте Новоселицкой ветви. 1895 год I
- 1897 год
14. Проект увеличения отверстия 2



1	2	3	4	5	6
	моста на 30 версте Бессарабской ветви, 1897 год			2	
15.	Проект моста отверстие 1.00 сажени на 36 версте Бессарабской ветви. /взамен существующего отверстия 0.75 сажени/. 1897 год			I	
16.	Выкопировка из плана общего расположения станции Тирасполь с показанием места для установки предполагаемой гидравлической колонны, колодца, спускных труб, 1897 год			2	
	<u>1898 год</u>				
17.	Проект моста /отверстие 1.00 сажени / верста 21 пик.269 участка Слободка-Рыбница, 1898год			I	
18.	Проект барака для служащих на станции Тирасполь, 1898 год			2	
	<u>1899 год</u>				
19.	Проект расположения сближенных поперечин на мостах /отверстие 2.00 сажень/ на Новоселицких ветвях. 1899 год			I	
20.	Проект расположения сближенных поперечин на мостах /отверстие 3 сажени/ на Новоселицких ветвях. 1899 год			2	
21.	План станции Тирасполь с показанием предполагаемого водопровода, 2 пожарных и I-го водоразборного крана, 1899 год			2	



I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

1900 год

22. Проект двойной будки под караулку на Бендерском мосту, 1900 год 2
23. Проект одиночной будки под караулку на Бессарабском мосту, 1900 год 2
24. Проект устройства громоотвода на трубе водоподъемного здания у Днестровского лимана, 1900 год 2
25. Проект водоотводной нагорной канавы и справление правого откоса Кучурганской выемки на 15-19 верстах Бессарабской ветки. 1900 год I
26. Проект моста /отверстие 1.00 сажен/ верста 34 пик. 142+34 сажени участка Слободка-Рыбница. 1900 год I
27. Проект моста /отверстие 1 сажен/ верста 35 пик. 137+7.00 сажен участка Слободка-Рыбница. 1900 год I
28. План общего расположения станции Тирасполь, 1900 год 6

1901 год

29. Схема главной фермы моста через реку Днестр у г. Бендеры с показанием раскосов, снимаемых для испытания качества железа, 1901 год 3



I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

30. Проект расположения сближенных поперечин на мосту /отверстие I сажень /Новоселицкой ветви из сварочного железа на прямом горизонтальном пути. 1901 I

1903 год

31. Проект расположений брусьев на мосту /отверстие 10 сажень/ на 33 версте Новоселицкой ветви. 1903 год I

32. Проект сооружения моста через реку Днестр - отверстие 135.00 сажень у города Рыбницы и отверстие 105 сажень у города Могилева. 1903 год 3

33. Проект сооружения железных балок взамен деревянных в водоемном здании на станции Тирасполь, 1903 год I

34. План направления линии водопровода к станции Тирасполь с показанием вариантов перекладки труб и устраиваемых городским управлением зданий торговых рядов, 1903 год 2

1904 год

35. Проект временной платформы на 48 и 112 верстах Бессарабской ветки, 1904 год 2

36. Проект временной платформы на 112 версте Бессарабской ветки, 1904 год 2

37. Проект расположения брусьев на мосту через реку Рыбница на 45 версте Новоселицкой ветки, 1904 год 4



I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

1905 год

38. Проект Днестровского моста на 48 версте Новоселицкой линии с показанием расположения створных знаков, 1905 год 2

1906 год

39. Проект крытой платформы с приспособлением для хранения фруктов и для склада хлеба в мешках на станции Тирасполь, 1906 год I

1907 год

40. Поперечные профили Кучурганской долины, вверх от железнодорожной насыпи на 15-16 версте Бессарабской линии. 1907 год I

41. Проект устройства водоотводного лотка на 45 версте Новоселицкой линии, 1907 I

1908 год

42. Подробный продольный профиль Бессарабской линии от I-го до 56-го км, 1908 год I

43. Проект прикрепления водопроводных труб под виадуком на 54 версте Бессарабской линии, 1908 год 2

44. Эскиз бетонного основания под строительство постовой будки на разъезде Гершуня, 1908 год 2

45. Проект моста /отверстием 4,27м/ на 24 км. Новоселицкой линии, 1908 год I



I	2	3	4	5	6
46.	Проект железобетонного моста /отверстие 0.50 сажен/ под проезжую дорогу через канаву глубиной 0.85 сажен на 39 версте Новоселицкой линии. 1908 год			2	
47.	Проект расположения брусьев на средней трети железнодорожной части Днестровского моста на 48 версте Новоселицкой линии, подлежащих смене по № 865 выполненных работ 1908 года			I	
48.	План строительства станции Тирасполь. 1908 год			3	
49.	Максимальный график движения поездов военного времени по Юго-Западным железным дорогам, составленный по Петроградскому времени к первому января 1908 года			I	
50.	<u>1909 год</u> Схематический план разъезда Дарьевка, 1909 год			I	
51.	Поперечный разрез настила под экипажную езду на Днестровско-Рыбницком мосту Новоселицкой линии. 1909 год			I	
52.	План Кучурганской долины вверх от железнодорожной насыпи на 15-16 версте Бессарабской линии, залитой наводнением в марте 1909 года, 1916 год			2	
53.	<u>1910 год</u> Поперечные профили Кучурганс-				



---

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

---

62. кой долины на 15-16 версте Бессарабской линии, 1910 год 4
54. Чертеж устройства окон в стене, прилегающей к фруктовой платформе на станции Тирасполь, 1910 год 2
- 1911 год
55. Проект продольного профиля Бессарабской линии при пересечении Кучурганской долины с показанием проектированного моста отверстием 20 сажен на 16 версте, 1911 год 2
56. План водокачки 9-ой версты Бессарабской линии с показанием отштукатурки стен подвального этажа, 1911 год 4
57. Проект удлинения моста отверстием 2.00 сажени на станции Рыбница, 1911 год 1
58. Чертеж железной решетки к окнам каменного кангауза № 12 на станции Тирасполь, 1911 год 2 ✓
- 1912 год
59. Проект устоев и быка моста через реку Кучурган на 16 версте Бессарабской линии, 1912 год 2
60. Проект верхнего строения моста через реку Кучурган отверстие 21.34 м /10 сажен/ на 16 версте Бессарабской линии, 1912-1914 годы, том I 118
61. То же, том 2 15



1	:	2	:	3	:	4	:	5	:	6
62.		Проект моста через реку Кучурган на 16 версте Бессарабской линии. Общий вид. 1912 год								I
63.		Проект тележки для осмотра нижнего пояса пролетного строения среднего пролета моста через реку Днестр на 48 версте Новоселицкой линии, 1912 год								2
64.		Проект железобетонного моста под обыкновенную дорогу шириной 4.00 сажени через канаву глубиной 0.60 сажени на станции Рыбница. 1912 год								I
65.		Проект каменного моста с железобетонным перекрытием /отверстие 0.75 сажени/ под проезжую дорогу через канаву на станции Рыбница. 1912 год								2
		<u>1913 год</u>								
66.		План Бессарабской линии от станции Кучурган до станции Ново-Савицкая с показанием измененного направления для постройки моста, 1913 год								I
67.		Проект моста через реку Кучурган на 16 версте Бессарабской линии. Общий вид моста. 1913 год								4
68.		Продольный профиль измененного направления линии на 16 версте Бессарабской линии для постройки моста /отверстие 20 сажени/ согласно 2-го варианта производства работ с показанием изменения уклонов для изменения виртуальной длины перегона до его первоначальной величины. 1913 год								I



I : 2 : : 3 : 4 : 5 : 6

69. План водокачки 9-ой версты Бес-  
сарабской линии с показанием  
переустройства забора и замо-  
щения двора в связи с построй-  
кой помещения для двигателя  
"Дизель", 1913 год I
70. Проект моста /отверстием 2,00  
сажен/ на 22 версте Новоселиц-  
кой линии, 1913 год 2
71. Проект моста /отверстие 2,00  
сажен/ на 22 версте Новоселиц-  
кой линии. 1913 год I
72. Верхнее строение моста отверс-  
тием 2.00 сажени 29 верста Но-  
воселицкой линии с показанием  
сплошной смены брусьев. 1913  
год I
73. Выкопировка из плана станции  
Тирасполь с показанием устрой-  
ства пожарного крана и пере-  
делки 3-х водоразборных кранов  
на водоразборные пожарные.  
1913 год 2
- 1914 год
74. Расчеты отверстия мостов в 2,00-  
4,00 сажени на линии Аккерман-  
Лейпцигская, 1914 год 20
75. Планы бассейнов мостов к расче-  
ту отверстий искусственных со-  
оружений малых отверстий от 8I  
до 142 версты линии Аккерман-  
Лейпцигская. Масштаб I в I дм.  
1914 год I
76. Журналы освидетельствования  
заложения основ под устои же-



I	2	3	4	5	6
		лезобетонных мостов на 2-131 верстах линии Аккерман-Лейпс- кая на 1914 год		89	
77.		Чертеж береговой части желез- нодорожного моста через реку Днестра в Бендерах с обозна- чением моста прикрепления кронштейна и схемой переходя- щих через него проводов, 1914 год		2	
78.		Проект расширения переезда на 10-ой версте Бессарабской ли- нии, 1914 год		2	
78a		Проект измененного направления линии для постройки моста взамен существующей трубы на 16-ой вер- сте Бессарабской линии. 1914 год		3	
79.		Проект моста через реку Мучур- ган на 16 версте Бессарабской линии. 1914 год		4	
80.		Выкопировка из плана станции Тирасполь с показанием устраи- ваемой пассажирской промежуточ- ной платформы, 1914 год		2	
81.		Чертеж механического оборудо- вания мастерских и ремонтного стойла, 1914 год		I	
		<u>1915 год</u>			
82.		Журналы освидетельствования и испытания железобетонных ферм мостов, 1915 год		44	
83.		Геологическое исследование грунта под опорами строящегося моста через реку Кучурган на 16 версте Бессарабской линии, произведенное в конце 1915 и начала 1916 годов		I	



84. Проект Результаты наблюдений над осадками опор Кучурганского моста 1915-1917 годы

67

1916 год

85. Проект расположения рельсовой нагрузки испытания свай Франкинболя под Бендерским быком моста через реку Кучурган. Фасад. 1916 год

I

86. Профиль и план водопровода станции Тирасполь, 1916 год

2

1917 год

87. Проект моста на 36 версте Бессарабской ветви /взамен существующего отверстия 0.075 сажень /. 1917 год

I

1918 год

88. Поперечные профили коммерческого пути в пределах Алияжека обхода линии Арцыз-Измаил. 1918 год

I

89. Схема расположения буровых скважин под опорами моста через реку Кучурганы на 16 версте Бессарабской линии. 1918 год

I

90. Чертеж измененного направления линии для постройки моста взамен существующей трубы на 16 версте Бессарабской линии с показанием существующей границы отчуждения и необходимого дополнительного отчуждения, 1918 год

I



I : 2:

3

:

4

:

5

: 6

91. Проект временного восстановле-  
ния моста на 45 версте Новоси-  
лицкой линии, 1918 год

2

В данную опись внесено 91 /девяносто одно/ дело с № I  
по № 91; № 10 - отсутствует, № 78а - литерный.

Ст.архивист ЦГА МССР

Т.М.Рогачевская

Зав.архивом Молдавской  
железной дороги

Председатель ЦЭК

Принято 91 дел № 1-91 за 1887-1918 гг.  
Всего по описи № 2 принят 91 [девяносто одно]  
Сдал \_\_\_\_\_ дел  
Принял хранитель фондов ЦГА МССР \_\_\_\_\_  
02.10.86 (Дата) Росц (Подпись)